

## Föreskrifter

Ingarö Varvs villkor och övrig information presenteras även på hemsida [www.ingarovarv.se](http://www.ingarovarv.se)

### 1. Beställningar

Alla beställningar skall vara skriftliga för att vara giltiga. Muntlig beställning godkänns inte som underlag för överenskommelse mellan kund och varv. Beställning kan ske genom att använda vårt beställningsformulär eller genom e-mail. I beställningen skall framgå vad som beställs i sak. Beställningen av typen "vinterplats som tidigare år" godkänns ej.

### 2. Betalning

Vinter- och sommarplatser faktureras för betalning i förskott. Om annat ej anges är betalningsvillkoren 10 dagar netto. Utebliven betalning innebär att varvet förbehåller sig rätten att villkorslöst sälja en bokad plats till annan kund. Tilläggstjänster och service betalas mot faktura då arbetet är utfört. Utförda arbeten eller tjänster som ej hinner faktureras innan en kundbåt ska hämtas betalas senast vid hämtning av båten. Kredit lämnas inte för tilläggstjänster och service. Betalning kan ske med kort då varvet inte hanterar kontanter.

Varvet lämnar inte ut båtar utan att full betalning har erlagts. Detta gäller även då dröjsmål i betalning skett från kundens sida vilket medfört att varvet har en fordran på kunden.

Betalning kan göras med betalkort. Vi tar de vanligast förekommande betal- och kreditkort (ej American Express och Diners). Observera att kostnader för förvaring av båtar på vinter- eller sommarplatser är momsbelagd. Vår prislista kan komma att ändras, gällande prislista är den som från tid till annan är utlagd på vår hemsida. Huvudsaklig uppdatering sker vid halvårsskiftet juni/juli. Påminnelseavgift debiteras med 250 kr per utskickad påminnelse om betalning. Vid utebliven betalning debiteras dröjsmålsränta med 2% per månad. Varvet debiterar faktureringsavgift vid utställande av faktura eller kontantnota.

### 3. Vistelse inom varvsområdet

All vistelse inom varvsområdet sker på egen risk. Det är förbjudet att vistas i eller kring andra kunders uppställda båtar samt utan vår kännedom i våra verkstäder och lokaler. Barn får ej lämnas utan uppsikt inom området och de får inte heller leka på varvsområdet. Hundar får ej rastas på varvsområdet. Rökning är förbjuden inom alla våra verkstäder och lokaler.

### 4. Tillträde till varvsområdet

Varvsområdet är avstängt med automatisk grind och passerkortsystem. Grinden hålls stängd. Undantaget är under varvets normala arbetstid. Vardagar mellan 07:00 och 17:00 då grinden normalt hålls öppen. Beroende på vilken verksamhet som pågår på varvsområdet kan vi dock inte garantera att grinden står öppen under denna tid.

Kund kan mot erläggande av årlig kortavgift erhålla passerkort till varvsområdets grind för att därmed kunna köra in bilen på området under avrustning eller vårustning, eller under sommarperioden om kunden hyr sommarplats i marinan. Med passerkort har kunden även tillgång till varvets toaletter i servicehuset.

Kund som kör in bil på varvsområdet utan att inneha passerkort tar själv risken att bli instängd med bilen på området. Grind och passersystem är installerat för kundernas säkerhet vad gäller deras egendom. Varvets personal kan inte ägna sig åt att släppa ut kunder som inte respekterar villkoren för att vistas med bil på området.

## 5. Parkering

Parkeringstillstånd för 1 bil ingår i bryggplats. Extra parkeringstillstånd kan köpas via kontoret.

Innehas inte parkeringstillstånd betalas avgift enligt gällande skyltar. Parkering inom varvsområdet erbjuds ej under vintersäsongen.

Parkering skall ske inom anvisat och/eller markerat område. Parkering får ej ske på kaj och bryggor, framför portar, på asfalterad yta, på för varvets personals reserverade platser, framför eller kring våra truckar och maskiner eller omedelbart framför och kring kunders uppställda båtar även om dessa ligger i våra rack.

På varvets lyftkaj råder STOPPFÖRBUD. Detta är ovillkorligt. Parkering får aldrig någonsin ske på förbudsområde som är markerat med gula parallella linjer eller markerat med parkerings- eller stopp förbudsskylt.

Parkering skall alltid ske i enlighet med anvisningar och skyltning. Kund som ställer sin bil eller annan utrustning så att den hindrar framkomlighet eller arbete kommer debiteras kostnad för bärgning/flyttning av bil eller utrustning om varvet tvingar utföra sådan.

## 6. Avlämnande av båt för service eller förvaring

Vid avlämning av båt för förvaring eller service skall varvet medges tid att besiktiga båten med avseende på båtens skick och eventuella skador samt att upprätta protokoll och dokumentation över skadorna och/eller båtens allmänna skick. Varvet förbehåller sig rätten att fotografera båten med avseende på eventuella skador som upptäcks. Skador som kunden känner till skall meddelas till varvet.

Båten skall lämnas med för båten lämpliga fendrar och förtöjningstampar. Vid avlämning av segelbåt som ska täckas skall mantåget demonteras av kunden. Kunden ansvarar även för återmontering av mantåget efter sjösättning. Varvet tar inte ansvar för om vinterförvarad båt drabbas av mögelpåväxt under vinterförvaringen. Kunden ansvarar själv för att båten lämnas i sådant skick att skador ej inträffar. Om båten lämnas ostädad och smutsig ökar risken för att det uppstår mögel eller andra skador till följd av detta. Varvet kan ej ta ansvar för skador som uppstått på vinterförvarad båt till följd av tekniska brister, ålder eller skick på båten. Exempelvis kan varvet ej ansvara för att batterier laddar ur och förstörs om kunden lämnar båten med undermåliga batterier, elsystem eller bristfälliga kablar, detta oavsett om kunden beställt batterivård.

Varvet tar inte heller ansvar för skador som kan uppstå på kapell då dessa hanteras. Det beror på att kapell åldras snabbt och att både rutor och kapellduk därför mycket lätt kan skadas även vid helt normal hantering.

Varvet tar inget ansvar för kundens tekniska utrustning om service eller underhåll av specifik utrustning ej beställts.

Varvet tar inget ansvar för löst material som kunden lämnar på varvsområdet.

Båtar har en benägenhet att vara fuktiga invändigt och det är kundens ansvar att tillse att båten invändigt lämnas i sådant skick att mögel ej uppkommer på inredningen. Dynor och annan lös utrustning tas med fördel ur båten och förvaras lämpligen i torr miljö.

Vid iordningställande av båtar inför vintersäsongen kan varvets möjlighet att snabbt ta upp båtar och täcka dessa påverkas av faktorer som vi ej råder över. Plötslig kyla, snöfall och regn är faktorer som kan ha avgörande betydelse för hur snabbt varvet kan genomföra planerade åtgärder. Även plötslig anhopning av antalet inlämnade båtar kan påverka hur snabbt arbetet kan genomföras.

Varvet tar inget ansvar för skador som uppstår till följd av snö.

Gasol skall vid vinterförvaring tas ur båten och tas bort från varvsområdet. Om detta ej är möjligt skall förekomst av gasol anmälas till varvet för varvets godkännande.

Eld (grillning etc.), svetsning eller andra heta arbeten får ej förekomma på varvsområdet eller på bryggorna utan särskilt tillstånd av varvet.

### **7. Vinterplatser i våra lokaler, på vårt varvsområde eller i vår marina**

Vintersäsongen börjar tidigast den 1 oktober och slutar senast 31 maj, inom vilken tid vinterplats erbjuds. För vinterplats i Isfria hamn håller tiden 1 november till den 15 april.

För båtar som hyr plats i vår Isfria hamn ansvarar kunden själv för att båten eller båtens utrustning såsom vattensystem, motorer eller annan fryskänslig utrustning ej fryser sönder. Varvet tar inte ansvar för skador som uppstår på grund av eller som en följd av frysning om inte varvet överenskommit om sådan tjänst med kunden. Att el finns tillgängligt för vinterplatser i isfria hamn är ej en garanti för att frysskador ej kan uppstå.

Förtöjningstamper, rep, kedjor etc. får ej lämnas på bommar och bryggor under vintern, undantaget platser som hyrs i vår isfria marina. Kvarlämnade sådana förtöjningsanordningar medför att ansvarig kund faktureras en tilläggsavgift om 300 kr per tillfälle.

El finns tillgänglig för platser i vår Isfria hamn och debiteras enligt prislistan. För platser utomhus på land finns ej vinter-el för kundernas båtar, batteriladdning, värme eller landströms uppkoppling. Batterivård kan beställas för underhållsladdning av batterisystem. Om batterivård ej önskas gäller att kunden får demontera sina batterier och ombesörja batterivård och laddning av batterierna på egen bekostnad.

Varvet förbehåller sig rätten att debitera extra kostnader som kan uppstå. Exempelvis om en kundbåt avviker från ett för båten normalt slitage eller om båten lämnas till varvet så att extra kostnader för omhändertagande av båten uppstår.

Typexempel då extra kostnader kan komma att debiteras

- Båt lämnas mycket smutsig
- båten lämnas dåligt förtöjd så att varvets personal måste flytta, fendra om eller förtöja om båten innan upptagning
- segelbåt lämnas utan att mantåget demonteras inför täckning
- båten skick vad gäller bottenmålning, skrov och däcksytor eller liknande väsentligt sämre än vad som kan förväntas
- båtens underhåll har varit eftersatt
- demontering av kapell, batterier och tank etc. för hämtning av kund

Kunden har ej tillåtelse att överlåta bokad eller betald vinterplats till annan utan varvets skriftliga godkännande.

### **8. Sjösättningstid skall av kunden särskilt beställas med 3 veckors framförhållning**

Detta gäller oavsett den på hösten angivna preliminära eller önskade sjösättningstiden. Beställningen skall ske via hemsidan och kund ska då ange den dag båten önskas hämtas. Varvet bekräftar därefter med mail att båten är inlagd på varvets sjösättningslista för hämtning. Båtarna sjösätts normalt dagen före dag för hämtning. Vid beställning av sjösättning skall kunden omgående till varvet leverera nödvändig utrustning som kunden eventuellt förvarar hemma såsom bränsletank, batterier, kapell etc.

Fördröjning att lämna utrustning påverkar sjösättningstiden. Sjösättning kan även fördröjas på grund av dåliga väderförhållanden samt av att kunder blockerar möjligheten att sjösätta, exempelvis för att de ej vårustar sin båt i tid. Varvet gör vid sådana omständigheter allt som är möjligt och rimligt för att sjösätta båtar ändå.

Varvet ersätter inte kund vid försenad sjösättning då möjligheten att iordningställa och sjösätta båten påverkas av faktorer utanför varvets kontroll, exempelvis väder och vind.

Kund som ej hämtar sin båt efter sjösättning och överenskommen tid debiteras efter påminnelse 500 kr per dygn i särskild hamnavgift.

Kund som ej hämtar sin båt efter vinterförvaring på land debiteras 60% av vinter platskostnaden för "sommarförvaring på land"

Kund som ej hämtar sin båt efter vinterförvaring i vår isfria hamn debiteras full sommar-platshyra + 50% för att täcka kostnader som varvet tvingas ta p.g.a dubbel beläggning.

### **9. Sommarplatser i vår marina**

Sommarsäsongen börjar tidigast den 16 april och slutar senast den 31 oktober inom vilken tid sommarplats erbjuds.

Sommarplats i vår marina skall vårdas av kunden. Nedskräpning får ej förekomma vare sig på bryggor eller på land. Kund som skräpar ner eller lämnar löst material liggande på bryggor eller varvsområde kommer debiteras kostnaden för städning.

Förtöjningstamper, rep, kedjor etc. får ej lämnas på bommar och bryggor under vintern. Kvarlämnade sådana förtöjningsanordningar medför att ansvarig kund faktureras en tilläggsavgift om 300 kr per tillfälle.

All förbrukning av el utöver tillfällig laddning av batterier debiteras enligt vår prislista. Kunden har ej tillåtelse att hyra ut sommarplats i andrahand utan varvets skriftliga godkännande.

### **10. Tillfälligt arbete på kaj**

För båt som tillfälligt bereds plats på kaj eller på varvets område utgår dagshyra enligt vår prislista.

### **11. Arbete på egen båt**

Eventuellt arbete som kan påverka vår miljö och som kunden önskar utföra på sin båt skall anmälas och godkännas av varvet \*Innan arbetet påbörjas!

Observera! Ingarö Varv lånar INTE ut verktyg, högtryckstvätt, maskiner eller annan utrustning.

Arbete som kund önskar utföra med egen anlitad entreprenör eller arbetskraft tillåts generellt inte på varvets område eller i våra lokaler. I vår inomhushall med värme får kund ej utföra något eget arbete.

På varvsområdet, bryggor och bryggplatser eller i våra lokaler får du som kund ej utföra blästring, sprutmålning, användande av kapmaskin (rondell), svetsning, skärbränning eller annat arbete som medför risk för skador på andra båtar. Eld (grillning etc.) får ej förekomma på varvsområdet eller på bryggorna. Kund som skräpar ner eller lämnar löst material liggande på bryggor eller varvsområde kommer debiteras kostnaden för städning. Slipjobb som utförs på varvets område eller i våra lokaler ska alltid ske med professionell utrustning. Slipmaskin med enbart dammuppsamlare FÅR EJ ANVÄNDAS. Alla slipjobb ska utföras med slipmaskin med dammsugarfunktion. Arbete med slipmaskiner eller liknande får inte användas efter klockan 21:00 vardagar eller efter klockan 18:00 helger. Vid arbete på egen båt ska bulleralstrande arbete minimeras ovan tider.

## 12. Miljöhänsyn - Direktiv och regler för arbete på egen båt på Ingarö Varv AB 2020

För oss som företag och för dig som kund hos oss måste vi gemensamt på alla sätt möta de krav som ställs på verksamheten. Att ligga på varv med båten innebär att du som kund måste följa de krav som ställs bland annat rörande miljörelaterade frågor. Från och med sommaren 2020 är det inte tillåtet att förvara sin båt hos oss om det finns risk att båtskrovet innehåller TBT-färg. Varvet förbehåller sig rätten att kontrollera och avhysa båtar som ger positivt utslag på TBT. Varvet erbjuder alternativ för säker borttagning av dessa färger. Vid arbete på kunders båtar använder sig Ingarö varv endast av miljöklassade produkter. För att skapa klarhet kring detta har vi tagit fram denna information som vi nu delger våra kunder.

- Slipning och skrapning - Av båtar ska ske på ett godtagbart sätt. Detta innebär att slipdamm ska samlas upp i en dammsugare för att kunna tas omhand som farligt avfall. Skrapning av båtar ska ske så att avskrapat material kan omhändertas som farligt avfall. Detta kan exempelvis göras genom att marken täcks med presenningar.
- Skräp får endast slängas i avsedda sopbehållare - Farligt avfall lämnas till miljöstationer. Farligt avfall inkluderar bland annan gammal färg, slipdamm som skapas, avskrapad färg, glykolblandat vatten, gamla batterier etc. Absorptionsmaterial som används till att suga upp till exempel spill ska också tas omhand som farligt avfall.
- Läckage och liknande av oljor, bränslen etc - (Både på land och i vattnet) måste tas omhand av båtägaren. Absorptionsdukar och liknande som används till att suga upp spill slängs i behållare för farligt avfall. Större läckage tas omhand av Räddningstjänsten alternativt Kustbevakningen beroende på om det är på kommunalt eller statligt vatten (statligt vatten sköts av kustbevakningen medan kommunalt vatten sköts av räddningstjänsten).  
Om Ingarö Varv AB upptäcker läckage eller spill från kunds båt och det är uppenbart att kunden / ägaren till båten ej omedelbart tar eget ansvar för den uppkomna situationen kommer Ingarö Varv AB på kundens bekostnad åtgärda problemet och debitera kunden, samt anmäla det inträffade till berörda myndigheter.
- Från och med 1 april 2015 är det förbjudet att tömma en båts latrinavfall på svenskt vatten - Latrinavfall ska istället tömmas i hamnar där sugtömningsstationer eller motsvarande finns. Om en båt med fast toalett inte har möjlighet till sugtömningsstation ska toaletten inte användas alternativt byggas om så att detta blir möjligt. På hemsidan [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) finns information om var möjligheter till toalettömningsstationer för båtar finns.
- Enligt havs- och vattenmyndigheten bör målning med biocidfärger / antifoulingfärger undvikas. - För att undvika påväxt på båtskrovet kan exempelvis båtskrovet tvättas under säsong över en spolplatta eller i en borsttvätt utrustad med en uppsamlingsbassäng. För att undvika påväxt av havstulpaner bör båten tvättas kort efter det att havstulpanerna börjar fästa. Då är de fortfarande mjuka och enkla att tvätta bort. När havstulpanerna fäster i olika områden går att få rapporter om via hemsidan [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se)
- Om man vill tvätta båten - där godtagbar rening inte finns ska båten från och med år 2020 vara fri från biocidfärger och gamla färglager ska ha tagits bort, detta då de gamla färglagren fortsätter att läcka gifter flera år efter det att man slutat måla. En ren båt kan då tvättas av för hand när den ligger i vattnet (men det innebär så klart lite arbete för båtägaren) eller spolas av på land även där reningsutrustning saknas.
- Från och med sommaren 2019 - Kommer Ingarö Varv AB inte tillåta kunder att vinterkonservera sina båtmotorer själva på varvsområdet eller i vår marina. Konservering måste ske i ett helt slutet system med omhändertagande av glykol eller glykolblandat vatten. Detta gäller såväl vid konservering som vid igångkörning på våren. Ingarö Varv AB har investerat stora summor i miljöåtgärder, bland annat byggt om spolplattan med ny filteranläggning och investerat i utrustning för att kunna ta hand om glykol och spill vid konservering av motorer.

### **13. Sopor, återvinning/miljöstation och toaletter**

På varvsområdet finns en sopcontainer som uteslutande är avsedd för vanliga hushållssopor för hyresgästernas behov. Denna container får ej användas för byggsopor och annat material.

På varvsområdet finns även en miljöstation för hantering av miljöfarligt material såsom olja, batterier och liknande. Deponi av batterier och annat material debiteras en miljöavgift enligt prislistan per tillfälle.

Toaletten finns på varvsområdet i servicehuset och kan nyttjas av kund som har passerkort.

### **14. Inlämning av nycklar vid förvaring eller service**

Kunden skall lämna nyckel till båten vid vinterförvaring av densamma på varvet. Vid hyra av sommarplats avgör kunden själv om nyckel även skall lämnas på till varvet. Vid inlämning av nyckeln märks den med kundens namn, båtens typ samt det nyckelskåps-nummer som nyckeln erhåller på varvet.

### **15. Avtal och Uppsägning**

Beställning av vinter- eller sommarplats, av tjänster eller service medför att ett avtalsförhållande mellan kunden och varvet uppstår där kunden förbinder sig att följa de villkor som gäller och vilka villkor anges i detta dokument. Kund som erhållit vinterplats erbjuds förvaring enligt överenskommet förvaringsalternativ för en säsong åt gången. Vinterplats måste alltså beställas inför varje vintersäsong.

Kund som erhållit sommarplats i marinan behåller sin plats följande sommar om platsen ej sagts upp skriftligen av endera kunden eller varvet.

Varvet förbehåller sig rätten att säga upp en kund utan att särskilt ange skälen för uppsägningen. Kund som ej önskar behålla sin sommarplats kommande säsong skall säga upp platsen skriftligen senast under januari månad respektive år. Om kunden ej säger upp sin sommarplats har avtalet förlängts med en säsong. Kund som därefter säger upp sin sommarplats kommer erhålla kreditering av den erlagda kostnaden för platsen endast i det fall varvet åter kan hyra ut platsen. Kreditering kommer tillgodoräknas kunden i den omfattning som är skälig beroende på hur lång tid av säsongen som förflutit, samt endast om varvet kan hyra ut platsen till annan kund innevarande säsong.

Kunden åtar sig att följa de anvisningar om betalning, parkeringar, vård av plats, sophantering och övrigt som finns anslaget på området eller anges i detta villkors-dokument.

Varvet förbehåller sig rätten att från tid till annan ändra eller uppdatera detta villkors-dokument.

### **16. Försäkring**

Båt som förvaras på Ingarö Varv skall vara försäkrad av kunden. All förvaring och upplåtelse av plats på varvsområdet, i våra lokaler eller i vår marina vid bryggor och bojar sker på kundens egen risk där skador som kan uppstå utanför varvets kontroll regleras genom kundens egen försäkring.

Vid förlust, stöld, brand och skadegörelse av kundmaterial på vårt område gäller båtägarens försäkring. Varvet ansvarar endast för skador som orsakas av varvets personal vid hantering av båtarna.